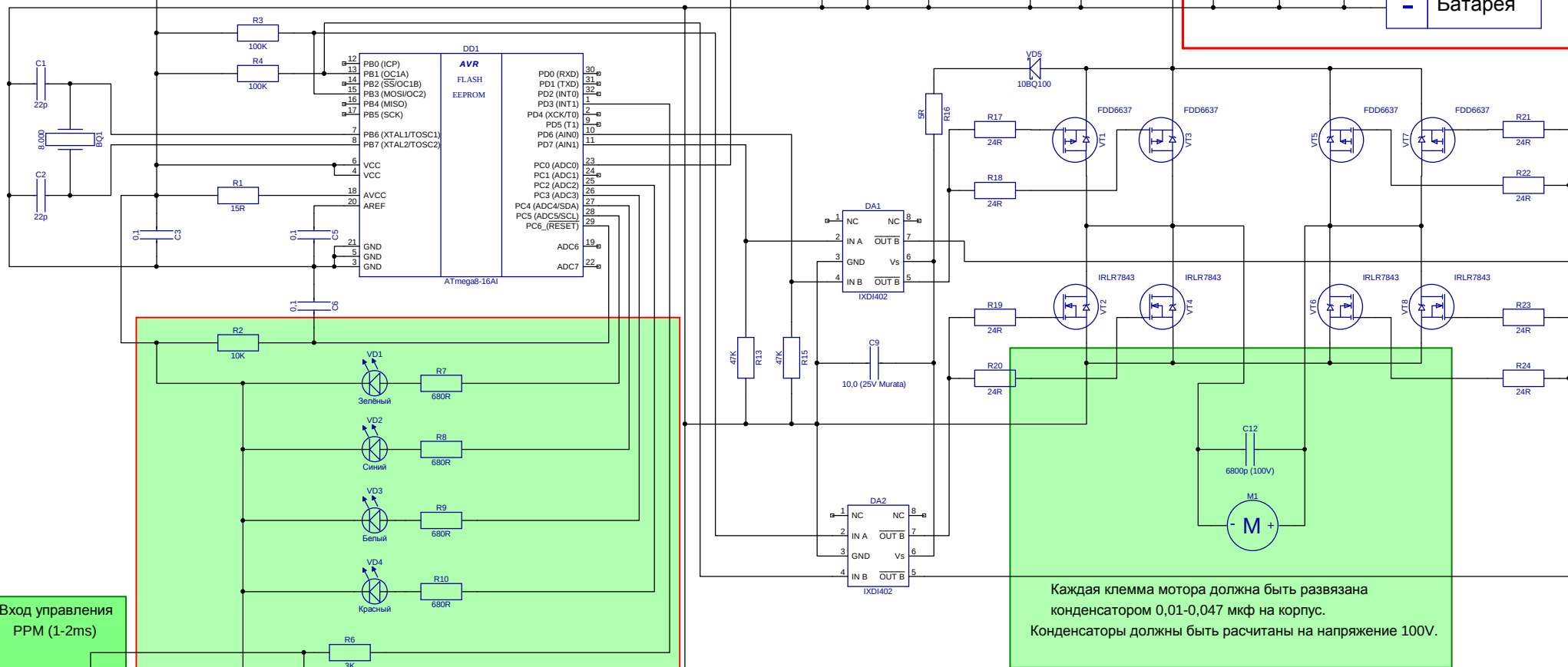




Защита от просадки АКБ

Порог отсечки при R11 = 5,3V (2 Li-Po)
 Порог отсечки при R12 = 8,2V (3 Li-Po)
 Красный-горит, зеленый, синий, белый - мигают.
 Перезаряд аккумулятора и блокировка двигателя,
 снимется при переводе ручки в "нейтраль"

Номиналы резисторов R11 и R12 подбирать опытным путём



Вход управления
PPM (1-2ms)

RC PPM
RC +5V
RC GND

Центр (1.5ms)

1. Все четыре светодиода "бегут" - Нет сигнала управления.
2. Синий, зеленый, белый мигают - установите ручку управления в центр!
3. Зеленый - мигает медленно - малая скорость вперед.
 мигает быстро - средняя скорость вперед.
 горит - максимальная скорость вперед.
4. Синий - горит. Нейтраль. (мотор остановлен но не закорочен.)
5. Белый - мигает медленно - малая скорость назад.
 мигает быстро - средняя скорость назад.
 горит - максимальная скорость назад.

Каждая клемма мотора должна быть развязана
 конденсатором 0,01-0,047 мкф на корпус.
 Конденсаторы должны быть рассчитаны на напряжение 100V.

2N2P REW-SL-15 (30)A BEC 5V2A				Регулятор хода			Лист	Масса	Масштаб
Изм.				Разработ.					1 : 1
Проб.				Т. контр.					
Н. контр.				Умб.					
СЛ-Электроника				wladislaw-sl@ya.ru			http://wladislaw-sl.narod.ru/		